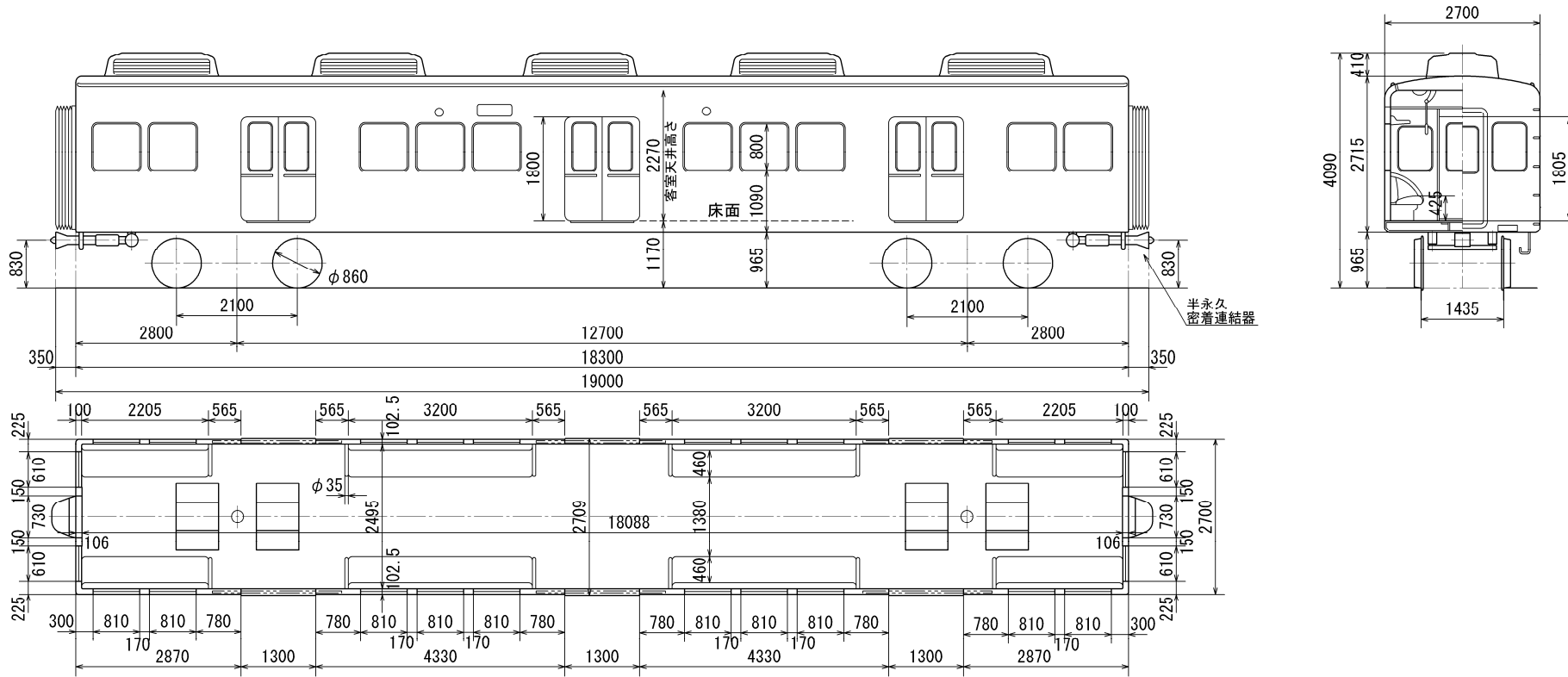


電車(並等)両連結電動客車 車番 5740

阪急電鉄株式会社 軌道線



定員	150人	制動機の種類	電気制動及HSC-D形非常弁付電磁直通空気制動装置	トラックの種類	ボギー(FS-369A)
内座席	52人		直通予備空気制動装置	電動機 種類	直流直巻電動機(SE-542)
面積	45.13m ²	連結器の種類	密着連結器 住友半永久形	出力	170kW
最大寸法(長×幅×高)	19000×2750×4090 mm			電圧	375V
自重	36.70t	電灯の個数	車内灯(蛍光灯)40W×24・車内予備灯110V-60W×6	個数	4個
連結器の高さ 空車時	830 mm			歯車比	85:16=5.31
	満載時	車軸(径×長)		制御器の種類	総括式制御器
		ジャーナル	$\phi 120 \times 202$ mm	全負荷時の牽引力	930×4=3720kg
		ホイールフィット	$\phi 187 \times 157$ mm G側	全負荷時の速度	62.6km/h
			$\phi 187 \times 160$ mm C側		

製造所名	ナニワ工機
製造年月日	昭和45年6月
代価	
前所有者名	
旧番号	
記事	