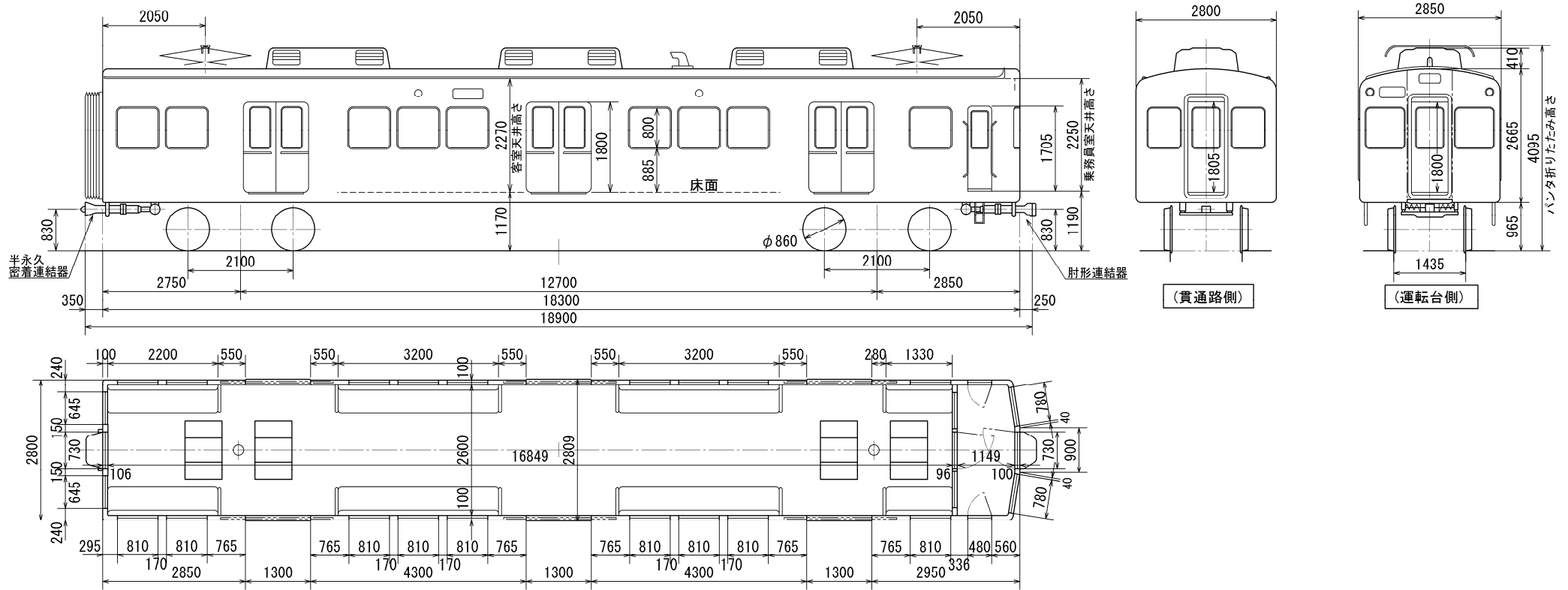


電車(並等)片連結電動制御客車 車番 5313

阪急電鉄株式会社 鉄道線



| | | | | | |
|-------------|---------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------|---------------------|
| 定員 | 140人 | 制動機の種類 | 電気制動及HRD-1-D形電気指令式電磁直通空気制動装置 | トラックの種類 | ボギー(FS-369A) |
| 内座席 | 48人 | 直通予備空気制動装置 | 直通予備空気制動装置 | 電動機 種類 | 直流直巻電動機(TDK-8550-A) |
| 面積 | 43.72m ² | 連結器の種類 | 一端 肘形自動連結器 柴田式下作用 | 出力 | 140kW |
| 最大寸法(長×幅×高) | 18900×2850×4095 mm | 一端 密着連結器 住友半永久形 | 一端 密着連結器 住友半永久形 | 電圧 | 375V |
| 自重 | 37.10t | 電灯の個数 | 車内灯(蛍光灯)40W×22・車内予備灯110V-60W×6 | 個数 | 4個 |
| 連結器の高さ 空車時 | 830 mm | 前照灯24V-150W/100W×2 標識灯110V-60W×2 | 前照灯24V-150W/100W×2 標識灯110V-60W×2 | 歯車比 | 84:16=5.25 |
| 連結器の高さ 満載時 | | 運転台灯110-60W×1・貫通路灯110V-60W×1 | 運転台灯110-60W×1・貫通路灯110V-60W×1 | 制御器の種類 | 電動カム軸発電制動付複式制御装置 |
| | | 車軸(径×長) | | 全負荷時の牽引力 | 1060×4=4240kg |
| | | ジャーナル | φ120×202mm | 全負荷時の速度 | 44.2km/h |
| | | ホイールフィット | φ187×157mm G側 | | |
| | | | φ187×160mm 反G側 | | |

| | |
|-------|---------|
| 製造所名 | アルナ工機 |
| 製造年月日 | 昭和50年9月 |
| 代価 | |
| 前所有者名 | |
| 旧番号 | |
| 記事 | |