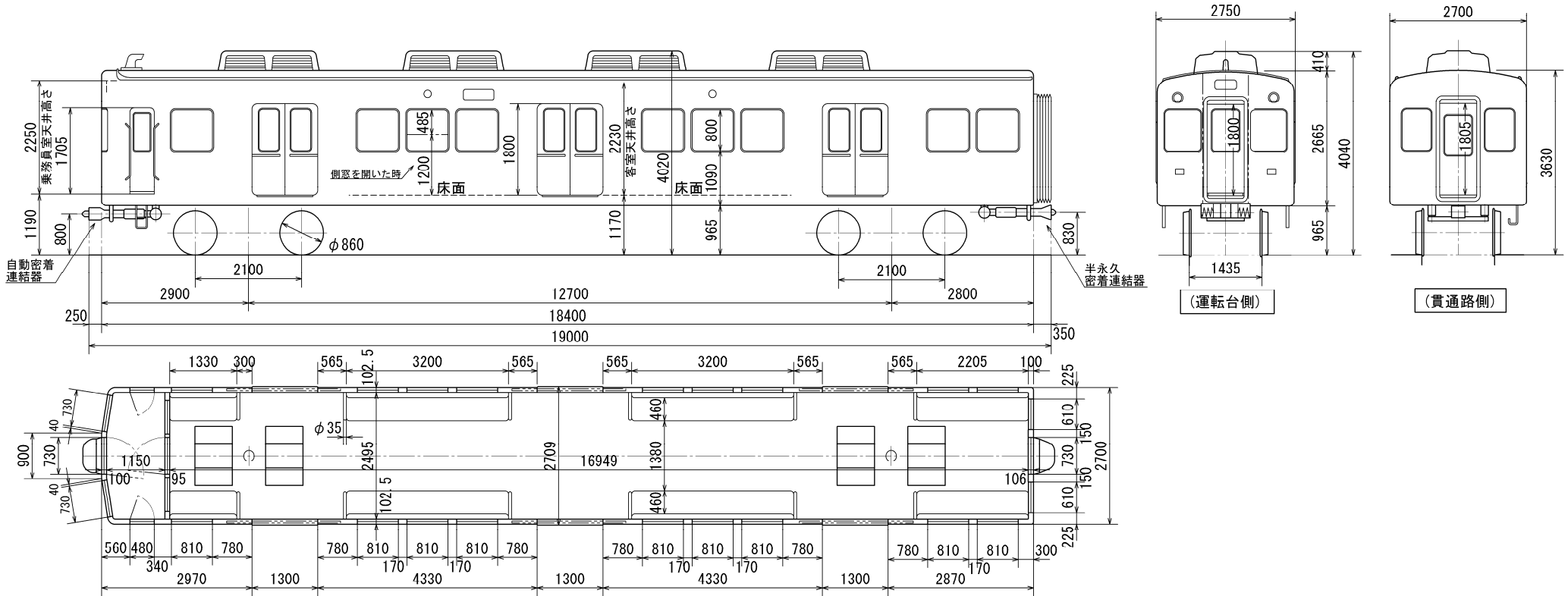


# 電車(並等)片連結電動制御客車 車番 5101

阪急電鉄株式会社 軌道線



定員	140人	制動機の種類	電気制動及HSC-D形非常弁付電磁直通空気制動装置	トラックの種類	ボギー (FS-369A)
内座席	48人	直通予備空気制動装置	直通予備空気制動装置	電動機 種類	直流直巻電動機 (SE-607)
面積	42.29m <sup>2</sup>	連結器の種類	一端 自動密着連結器 住友形	出力	140kW
最大寸法(長×幅×高)	19000×2750×4040 mm	一端 密着連結器 住友半永久形	一端 密着連結器 住友半永久形	電圧	375V
自重	37.50t	電灯の個数	車内灯(蛍光灯)40W×22・車内予備灯110V-60W×6	個数	4個
連結器の高さ	空車時 満載時		前照灯24V-150W/100W×2 標識灯110V-60W×2	歯車比	85:16=5.31
			運転台灯110-60W×1・貫通路灯110V-60W×1	制御器の種類	総括式制御装置
		車軸(径×長)		全負荷時の牽引力	1090×4=4360kg
		ジャーナル	φ120×202mm	全負荷時の速度	41.9km/h
		ホイールフィット	φ187×157mm G側		
			φ187×160mm 反G側		

製造所名	アルナ工機
製造年月日	昭和46年6月
代価	
前所有者名	
旧番号	
記事	