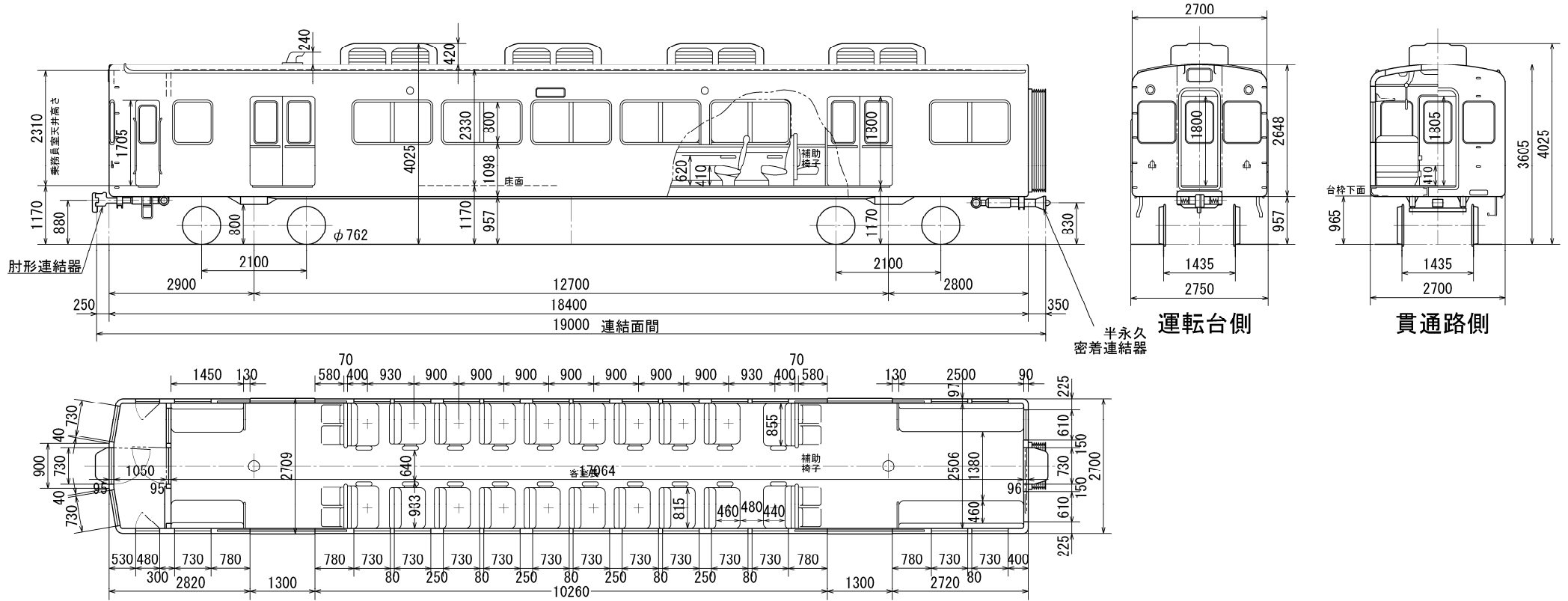


電車(並等)片連結電気制御客車 車番 2852

阪急電鉄株式会社 鉄道線



定員	140人	制動機の種類	HSC-R形A-1非常付付電磁直通空気制動装置	トラックの種類	ボギー(FS-45)
内座席	58人	直通予備空気制動装置		電動機	種類
立席	82人(内閑散時にのみ使用する補助椅子8)	連結器の種類	一端 肘形自動連結器 柴田式下作用	出力	
面積	42.76m ²	一端 密着連結器 住友半永久形		電圧	
最大寸法(長×幅×高)	19000×2750×4025 mm	電灯の個数	車内灯(蛍光灯)40W×24・車内予備灯110V-60W×6	個数	
自重	33.00t	前照灯24V-150W/100W×2・標識灯110V-60W×2		歯車比	
連結器の高さ	空車時 満載時	運転台灯110V-60W×1・貫通路灯110V-60W×1		制御器の種類	総括式制御器
	(肘形)880 (密着)830 mm	車軸(径×長)		全負荷時の牽引力	
		ジャーナル	φ110×202mm	全負荷時の速度	
		ホイールフィット	φ180×160mm		

製造所名	ナニワ工機
製造年月日	昭和39年7月
代価	
前所有者名	
旧番号	
記事	