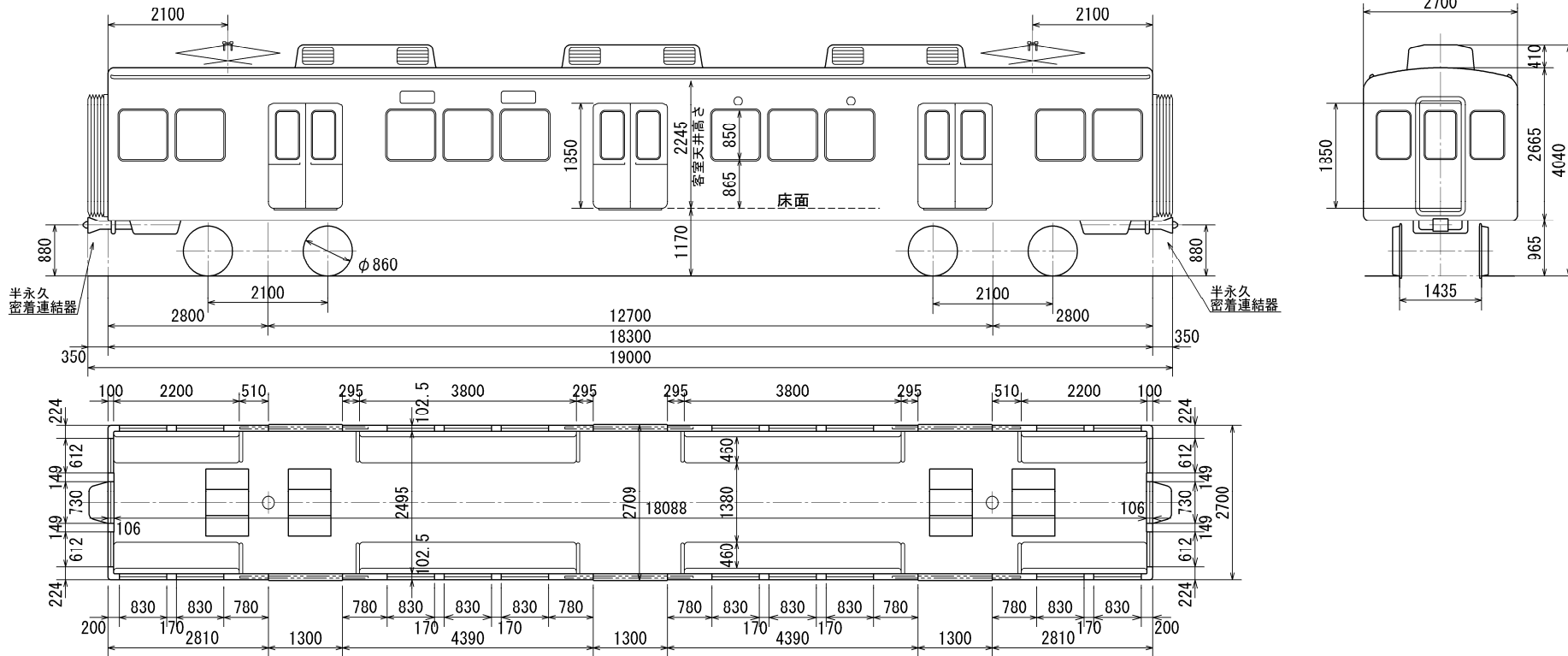


# 電車(並等)両連結電動客車 車番 2700

阪急電鉄株式会社 軌道線



定員	150人	制動機の種類	電気制動及HRD-1-R形電気指令式電磁直通空気制動装置	トラックの種類	ボギー(FS-369A)
内座席	56人		直通予備空気制動装置	電動機 種類	直流直巻電動機(SE-614)
面積	45.13m <sup>2</sup>	連結器の種類	密着連結器 住友半永久形	出力	135kW
最大寸法(長×幅×高)	19000×2709×4095 mm			電圧	226V
自重	37.60t	電灯の個数	車内灯(蛍光灯)40W×24・車内予備灯110V-60W×6	個数	4個
連結器の高さ 空車時	880 mm	車軸(径×長)		歯車比	85:16=5.31
	満載時	ジャーナル	φ120×202mm	制御器の種類	サイリスタチョップパ式回生制動付 総括制御装置
		ホイールフィット	φ187×157mm G側 φ187×160mm 反G側	全負荷時の牽引力	1230×4=4920kg
				全負荷時の速度	39.3km/h

製造所名	アルナ工機
製造年月日	昭和50年3月
代価	
前所有者名	
旧番号	
記事	