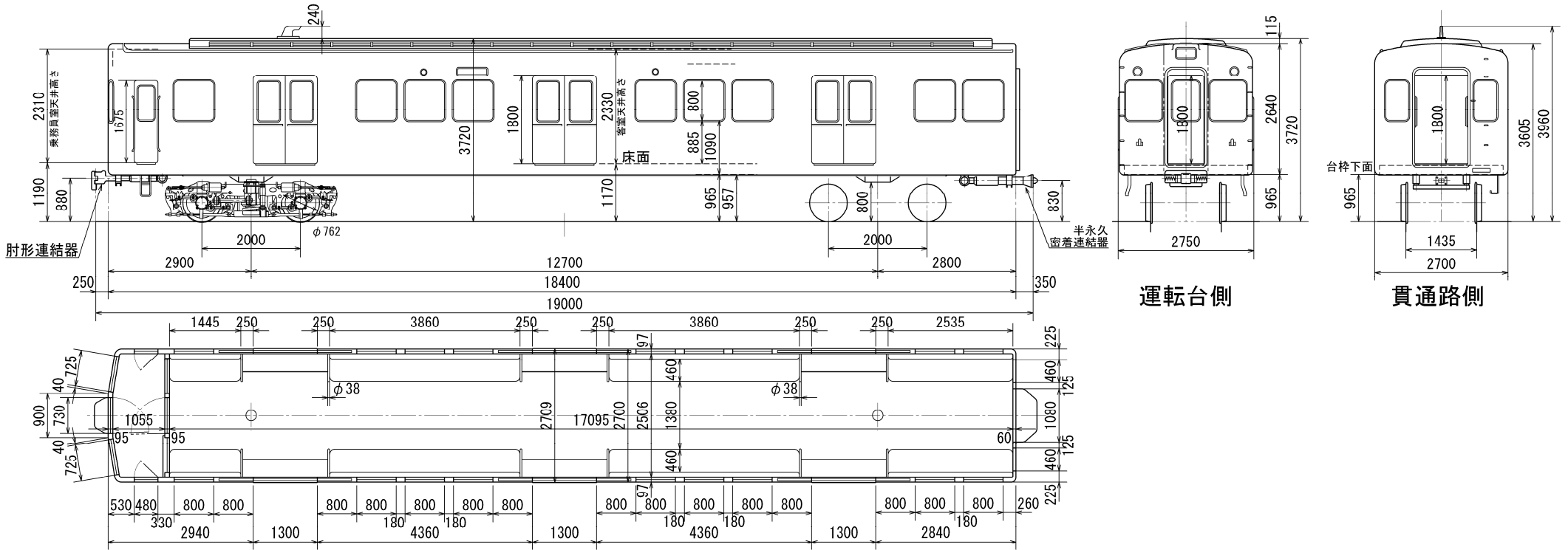


電車(並等)片連結電気制御客車 車番 2352

阪急電鉄株式会社 鉄道線



| | | | | | |
|-------------|------------------------------|----------|--|----------|-------------|
| 定員 | 140人 | 制動機の種類 | HSC-R形A-1非常弁付電磁直通空気制動装置 | トラックの種類 | ボギー (FS-33) |
| 内座席 | 54人 | 連結器の種類 | 一端 肘形自動連結器 柴田式下作用 | 電動機 種類 | |
| 面積 | 42.70m ² | 電灯の個数 | 一端 密着連結器 住友半永久形 | 出力 | |
| 最大寸法(長×幅×高) | 19000×2750×3960 mm | | 車内灯(蛍光灯)40W×24・車内予備灯110V-60W×6 | 電圧 | |
| 自重 | 26.10t | 車軸(径×長) | 前照灯24V-150W/100W×2・標識灯110V-40W×2・標識予備灯110V-40W×2 | 個数 | |
| 連結器の高さ | 空車時 880 (肘形) 880 (密着) 830 mm | ジャーナル | 運転台灯110V-60W×1・貫通路灯110V-60W×1 | 歯車比 | |
| | | ホイールフィット | | 制御器の種類 | 総括式制御器 |
| | | | | 全負荷時の牽引力 | |
| | | | | 全負荷時の速度 | |

| | |
|-------|----------|
| 製造所名 | ナニワ工機 |
| 製造年月日 | 昭和35年11月 |
| 代価 | |
| 前所有者名 | |
| 旧番号 | |
| 記事 | |