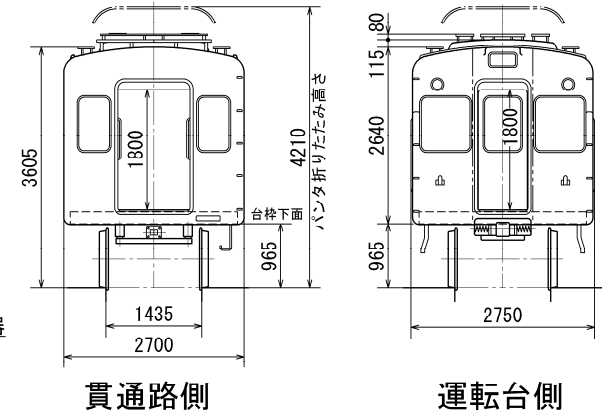
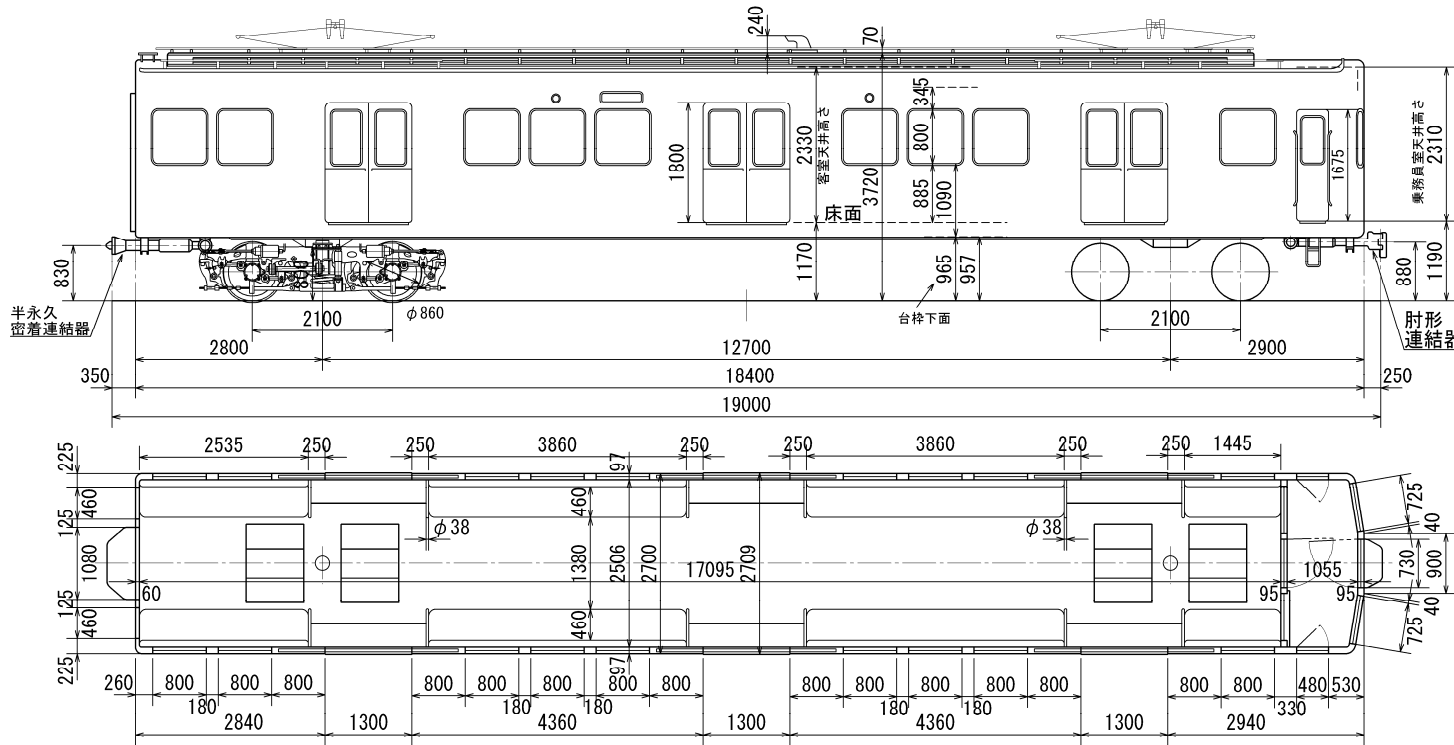


電車(並等)片連結電動制御客車 車番 2301

阪急電鉄株式会社 鉄道線



定員	140人	制動機の種類	電気制動及HSC-R形A-1非常弁付電磁直通空気制動装置	トラックの種類	ボギー(FS-333)
内座席	54人	直通予備空気制動装置	直通予備空気制動装置	電動機 種類	直流複巻電動機(TDK-812-A)
面積	42.70m ²	連結器の種類	一端 肘形自動連結器 柴田式下作用	出力	150kW
最大寸法(長×幅×高)	19000×2750×4210 mm	一端 密着連結器 住友半永久形	一端 密着連結器 住友半永久形	電圧	340V
自重	35.50t	電灯の個数	車内灯(蛍光灯)40W×24・車内予備灯110V-60W×6	個数	4個
連結器の高さ 空車時	(肘形)880 (密着)830 mm	前照灯24V-150W/100W×2・標識灯110V-40W×2・標識予備灯110V-40W×2	前照灯24V-150W/100W×2・標識灯110V-40W×2・標識予備灯110V-40W×2	歯車比	84:16=5.25
連結器の高さ 満載時	(肘形)880 (密着)830 mm	運転台灯110V-60W×1・貫通路灯110V-60W×1	運転台灯110V-60W×1・貫通路灯110V-60W×1	制御器の種類	電動カム軸回生制動付 トランジスタ増幅器自動制御装置
		車軸(径×長)	ジャーナル φ110×202mm	全負荷時の牽引力	1350×4=5400kg
			ホイールフィット φ180×157mm G側	全負荷時の速度	39.7km/h
			φ180×160mm 反G側		

製造所名	ナニワ工機
製造年月日	昭和35年11月
代価	
前所有者名	
旧番号	
記事	