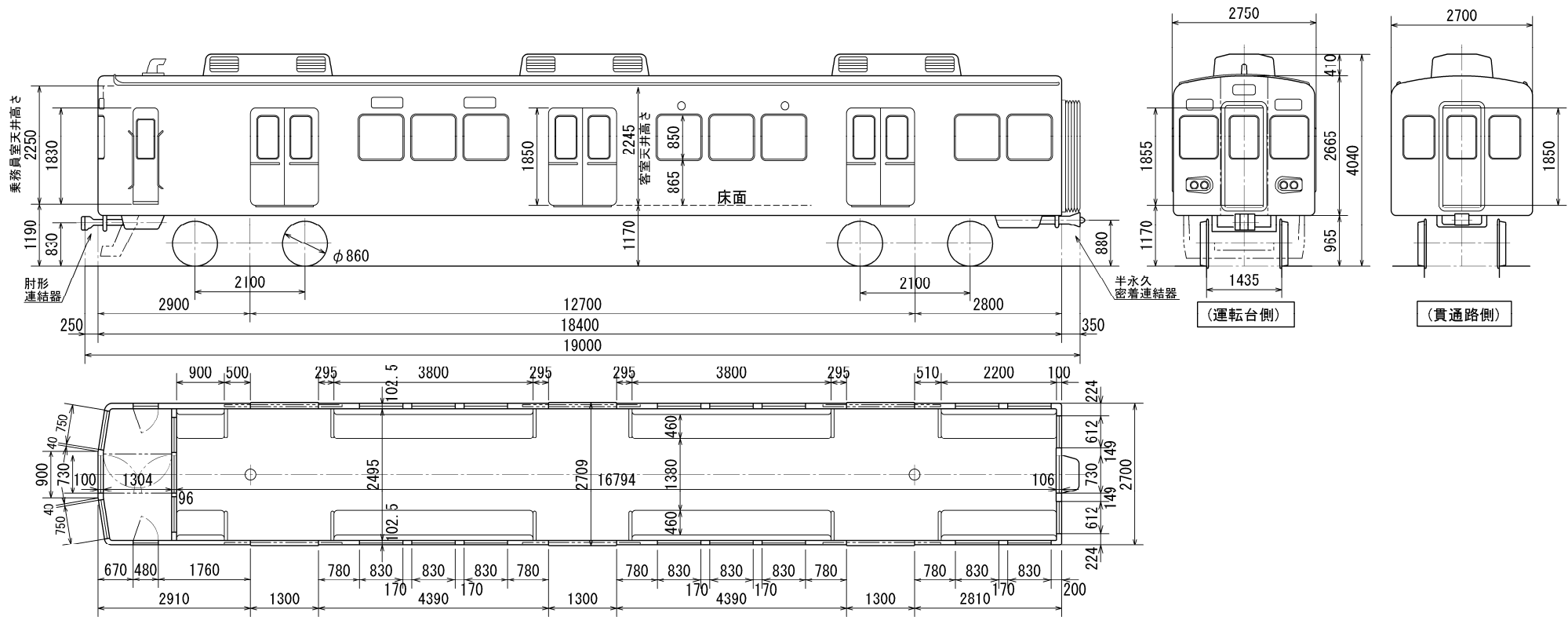


# 電車(並等)片連結電気制御客車 車番 2250

阪急電鉄株式会社 軌道線



定員	140人	制動機の種類	HRD-1-R形電気指令式電磁直通空気制動装置	トラックの種類	ボギー(FS-069A)
内座席	50人	直通予備空気制動装置		電動機 種類	
面積	41.9m <sup>2</sup>	連結器の種類	一端 肘形自動連結器 柴田式下作用	出力	
最大寸法(長×幅×高)	19000×2750×4040 mm		一端 密着連結器 住友半永久形	電圧	
自重	26.20t	電灯の個数	車内灯(蛍光灯)40W×22・車内予備灯110V-60W×4	個数	
連結器の高さ	空車時 (自動)830 (半永久)880 mm		前照灯24V-150W/100W×2・標識灯110V-60W×4	歯車比	
	満載時		運転台灯110-60W×1・貫通路灯110V-60W×1	制御器の種類	総括式制御器
		車軸(径×長)		全負荷時の牽引力	
		ジャーナル	φ120×202mm	全負荷時の速度	
		ホイールフィット	φ187×157mm G側		
			φ187×160mm 反G側		

製造所名	アルナ工機
製造年月日	昭和50年3月
代価	
前所有者名	
旧番号	
記事	