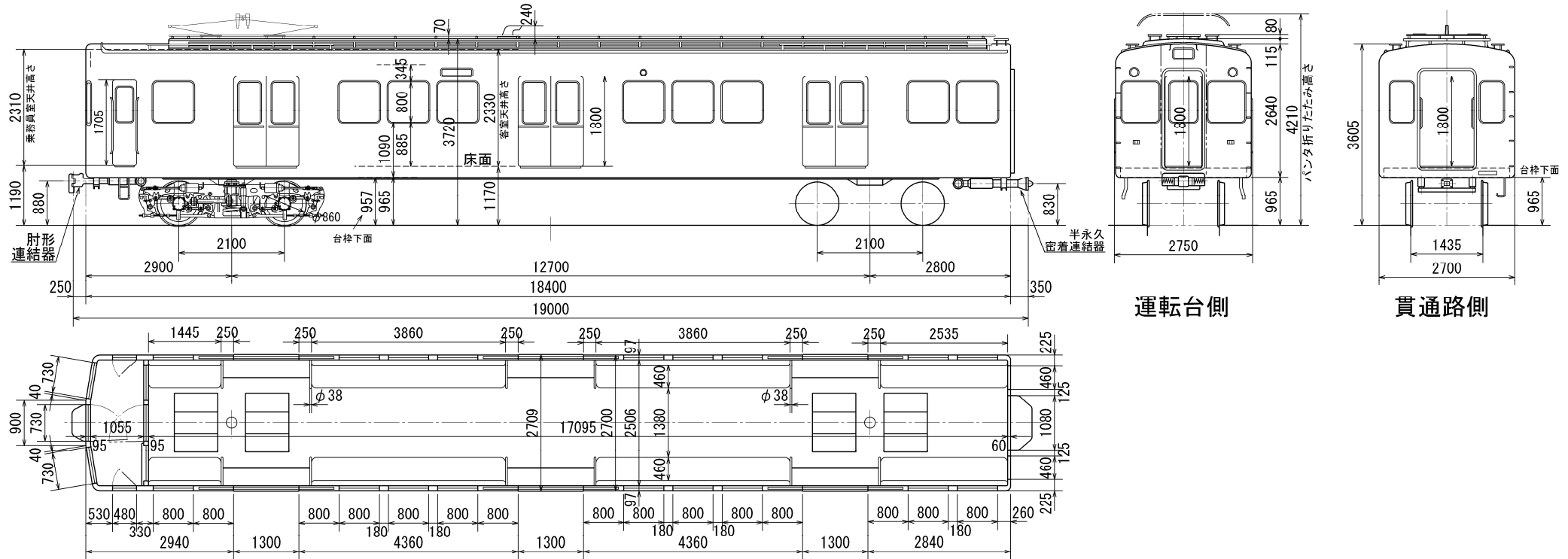


# 電車(並等)片連結電動制御客車 車番 2101

阪急電鉄株式会社 軌道線



定員	140人	制動機の種類	HSC形A-1非常弁付電磁直通空気制動装置	トラックの種類	ボギー (FS-333)
内座席	54人		直通予備空気制動装置	電動機 種類	直流直巻電動機 (SE-573B)
面積	42.70m <sup>2</sup>	連結器の種類	一端 肘形自動連結器 柴田式下作用	出力	100kW
最大寸法(長×幅×高)	19000×2750×4220 mm		一端 密着連結器 住友半永久形	電圧	375V
自重	35.50t	電灯の個数	車内灯(蛍光灯)40W×24・車内予備灯110V-60W×6	個数	4個
連結器の高さ	空車時 (肘形)880 (密着)830 mm		前照灯24V-150W/100W×2・標識灯110V-40W×2	歯車比	85:14=6.07
	満載時	車軸(径×長)	運転台灯110V-60W×1・貫通路灯110V-60W×1	制御器の種類	電動カム軸総括式制御装置
		ジャーナル	φ110×202mm	全負荷時の牽引力	815×4=3260kg
		ホイールフィット	φ180×157mm G側	全負荷時の速度	43.3km/h
			φ180×160mm C側		

製造所名	ナニワ工機
製造年月日	昭和37年1月
代価	
前所有者名	
旧番号	
記事	